

POVODÍ VLTAVY



		Povodí Vltavy, státní podnik Holečkova 8, 150 24 PRAHA 5		PRACOVISTĚ : Oddělení projektových činností Litvínovická 709/5 370 01 České Budějovice tel.: 387 683 111	
VYPRACOVAL : Ing. Daniel KROPÍK		HL.INŽ.PROJEKTU : Ing. Daniel KROPÍK		VED.PRACOVISTĚ : Ing. Pavel FILIP	
AKCE : VLTAVA, Ř. KM 317,922, VYŠŠÍ BROD – REKONSTRUKCE JEZU					
PŘÍLOHA : PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY : A.,B.	
STUPEŇ : DSP		OBJEDNATEL : POVODÍ VLTAVY s.p. - GŘ			
KRAJ : JIHOČESKÝ	DATUM : LEDEN 2017		ČÍSLO ZAK. : 720/2200/15		

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
a) Název stavby	3
b) Místo stavby	3
c) Předmět dokumentace	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	3
A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ	4
a) rozsah řešeného území	4
b) dosavadní využití a zastavěnost území	5
c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	5
d) údaje o odtokových poměrech	5
e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	5
g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
h) seznam výjimek a úlevových řešení	6
i) seznam souvisejících a podmiňujících investic	6
j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby	6
A.4 ÚDAJE O STAVBĚ	7
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
b) účel užívání stavby	7
c) trvalá nebo dočasná stavba	8
d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	8
e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	8
f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	8
g) seznam výjimek a úlevových řešení	8
h) navrhované kapacity stavby	8
i) základní bilance stavby	8
j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	8
k) orientační náklady stavby	9
A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	9
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	10
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	10
a) charakteristika stavebního pozemku	10
b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	11
c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma	11
d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	12
e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.	12
f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	12
g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)	12
h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.)	13
i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	13
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	14
B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	14
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	14

B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	14
B.2.6	Základní charakteristika objektů	14
a)	stavební řešení	14
b)	konstrukční a materiálové řešení	15
c)	mechanická odolnost a stabilita	16
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	17
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi	17
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	17
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	18
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	18
b)	odvodnění staveniště	18
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	19
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	19
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	19
f)	maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)	19
g)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	19
h)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	20
i)	ochrana životního prostředí při výstavbě	20
j)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	20
k)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	21
l)	zásady pro dopravně inženýrské opatření	21
m)	stanovení speciálních podmínek pro provádění výstavby	21
n)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	21
FOTODOKUMENTACE		22

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby **Vltava, ř.km 317,922, Vyšší Brod – rekonstrukce jezu**

b) Místo stavby

kraj :	Jihočeský
okres :	Český Krumlov
ORP :	Vyšší Brod
obec:	Vyšší Brod
k.ú. :	Vyšší Brod, Hrudkov
tok :	Vltava, ř.km 317,922

Souřadnice stavby : Y = 722885 m ; X = 1203635 m

c) Předmět dokumentace rekonstrukce jezu ve Vyšším Brodě

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník :

Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 106/8
150 24 Praha 5
IČO: 708 899 53

Závod Horní Vltava
Litvínovická 709/5
371 21 České Budějovice

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant:

Povodí Vltavy, státní podnik
Oddělení projektových činností
Litvínovická 709/5
370 01 České Budějovice

Zodpovědný projektant:

Ing. Daniel Kropík
ČKAIT 0008169
Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

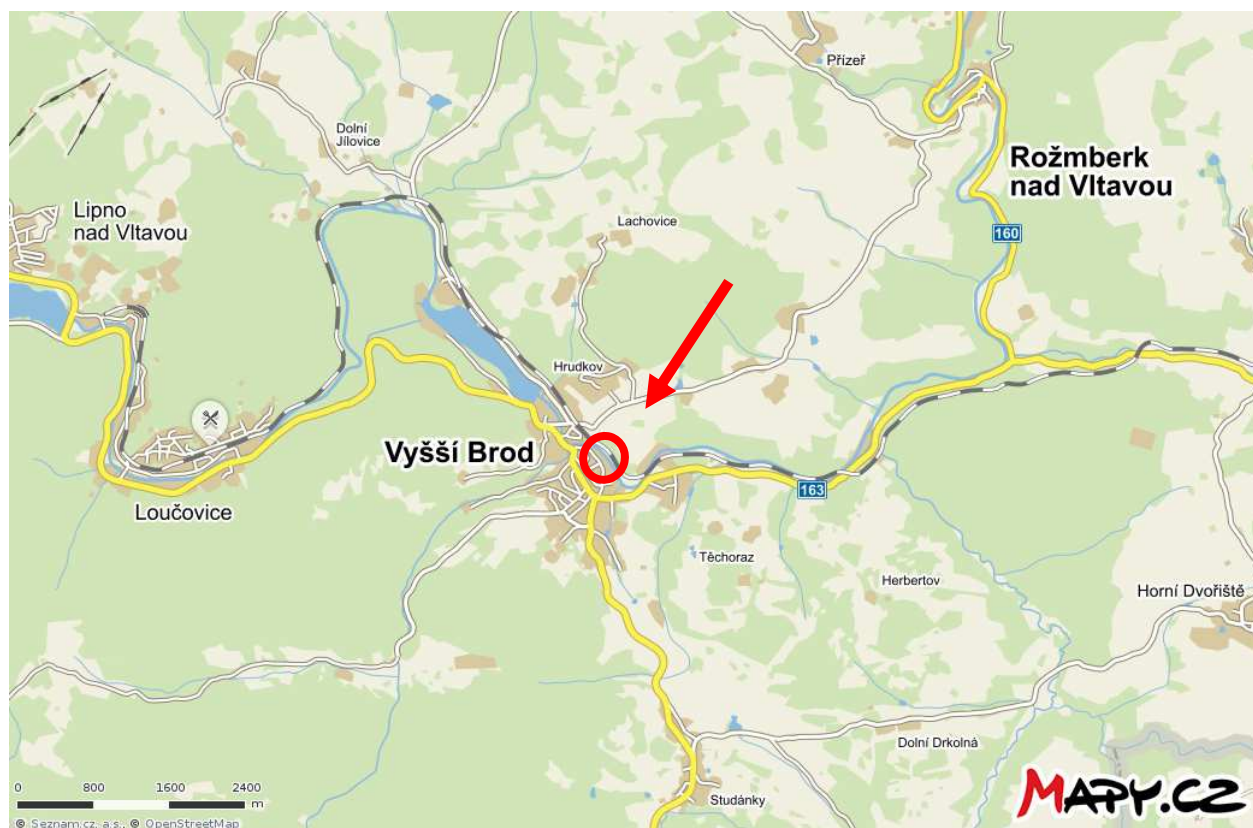
A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Vlastní tachymetrické zaměření zájmového území ze dne 22.4.2016
- Technicko – provozní evidence řeky Vltavy
- Mapový podklad Zabaged 1 : 10 000
- Vodohospodářská mapa 1 : 50 000
- Mapa přehledná – server Mapy.cz
- Údaje katastru nemovitostí
- ČSN 73 3050 – Zemní práce
- ČSN 73 2103 – Úpravy řek
- ČSN 75 2101 – Ekologizace úprav vodních toků
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – společná ustanovení
- ČSN DIN 189204 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech
- Rekognoskace terénu
- Fotodokumentace
- Informace správců o existenci sítí

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) rozsah řešeného území

Rekonstrukce jezu ve Vyšším Brodě se uskuteční na obou březích a v korytě řeky Vltavy v ř.km 317,922. Území dotčené stavbou leží v katastru města Vyšší Brod a obce Hrudkov, cca 500 metrů severně od náměstí ve Vyšším Brodě.



Obr.1 – Lokalita Vyšší Brod - širší územní vztahy

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmová lokalita se nachází v korytě a na obou březích toku cca 500 m severně od centra na hranici intravilánu města Vyšší Brod. Pravý břeh je rovinatý s občanskou zástavbou a zahrádkami na okraji intravilánu města Vyšší Brod. Levý břeh je svažité a je tvořen místní přístupovou komunikací, která vede souběžně s železniční tratí Vyšší brod – Rybník.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Zájmová lokalita se nachází na ploše těchto chráněných území :

- Významný krajinný prvek (vodní tok, údolní niva)
- Nadregionální biokoridor ÚTP ÚSES ČR č.93
- EECONET území – kód území 176 – zóna zvýšené péče o krajinu

Stavba svým charakterem významně negativně neovlivní výše jmenované chráněné území. Pouze při provádění stavebních prací při realizaci stavby může dojít k dočasnému zvýšení hlučnosti a prašnosti. Vlivem provádění prací v korytě dojde k časově omezenému zakalení povrchových vod vlivem uvolnění jemných dnových sedimentů.

d) údaje o odtokových poměrech

Pro informaci byly použity hydrologické údaje z hlásných profilů HV dle údajů ČHMÚ – profil Vyšší Brod :

tok :	Vltava
profil :	Vyšší Brod, ř. km 319,00
číslo hydrologického pořadí :	1 - 06 - 01 - 121
plocha povodí :	977,13 km ²

Tab. 1. N-leté průtoky na řece Vltavě v ř. km 319,00 (m³/s)

N	1	5	10	50	100
Q _N	61	134	177	305	374

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržené řešení není v rozporu s územním plánem obce.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou respektovány a v případě nutnosti do projektové dokumentace zapracovány.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba nepředpokládá využití výjimek ani úlevových řešení.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavba není podmíněna a nesouvisí s žádnou další investicí.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby

Stavba je navržena na pozemcích v k.ú. Vyšší Brod. Součástí stavebních pozemků jsou parcely současného koryta toku p.č. 1746/4, 1746/8 a jezu st. 916, které jsou ve vlastnictví státu s právem hospodaření pro Povodí Vltavy s.p. V posledním sloupci tabulky je uveden případný zábor pozemků stavbou. Pro přístup na stavbu, skládky materiálu a pohyb okolo stavby se předpokládá dočasně využít pozemků v k.ú. Vyšší Brod a Hrudkov v majetku města Vyšší Brod, Lesů České Republiky a Cisterciáckého opatství Vyšší Brod.

Pozemky přímo dotčené stavbou – trvalý zábor :

Parcelní číslo	Vlastník (ve správě)	KÚ	Druh pozemku – způsob využití	Výměra (m2) Zábor (m2)
st. 916	ČR - Povodí Vltavy s.p. Holečkova 106/8 Praha, Smíchov, 150 24	Vyšší Brod	zastavěná plocha a nádvoří – vodní dílo jez	1178 1178
1746/4	ČR - Povodí Vltavy s.p. Holečkova 106/8 Praha, Smíchov, 150 24	Vyšší Brod	koryto vodního toku – vodní plocha	32743 5
1746/8	ČR - Povodí Vltavy s.p. Holečkova 106/8 Praha, Smíchov, 150 24	Vyšší Brod	koryto vodního toku – vodní plocha	18490 71

Pozemky manipulační – dočasný zábor po dobu výstavby

Parcelní číslo	Vlastník (ve správě)	KÚ	Druh pozemku – způsob využití	Výměra (m2) Zábor (m2)
st. 393	ČR – Lesy ČR s.p. Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové 500 08 Hradec Králové	Hrudkov	zastavěná plocha a nádvoří – vodní dílo jez	15 15
764/3	Cisterciácké opatství Vyšší Brod Klášter 137 382 73 Vyšší Brod	Hrudkov	lesní pozemek	2387 2387
764/5	ČR – Lesy ČR s.p. Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové 500 08 Hradec Králové	Hrudkov	lesní pozemek	173 173
778/1	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Hrudkov	manipulační plocha ostatní plocha	713 713

782/2	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Hrudkov	manipulační plocha ostatní plocha	3644 2000
1810/2	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Hrudkov	ostatní komunikace ostatní plocha	1970 900
152	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Vyšší Brod	trvalý travní porost	2055 300
160	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Vyšší Brod	trvalý travní porost	486 80
163	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Vyšší Brod	trvalý travní porost	360 90
164	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Vyšší Brod	trvalý travní porost	227 60
165	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Vyšší Brod	trvalý travní porost	1804 200
st. 920	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Vyšší Brod	zastavěná plocha a nádvoří – vodní dílo jez	5 5
1402	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Vyšší Brod	manipulační plocha ostatní plocha	1951 200
1728/1	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Vyšší Brod	ostatní komunikace ostatní plocha	2693 2693
1749/4	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Vyšší Brod	ostatní komunikace ostatní plocha	4562 4562

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci jezu ve Vyšším Brodě. Jedná se tedy o změnu dokončené stavby, která je v současnosti v horším technickém stavu.

b) účel užívání stavby

Jez Vyšší Brod na Vltavě v ř.km 317,922 slouží stabilizaci podélného profilu koryta toku a ke vzdouvání vody k hydroenergetickým účelům (MVE).

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna zvláštním právním předpisem.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s požadavky a v rozsahu a obsahu dle Stavebního zákona 183/2006 Sb. a jeho prováděcích předpisů ve znění podle stavu k 1.1. 2013, vyhlášky č. 499/2006 o dokumentaci staveb (příloha č. 5) a vyhláškou 590/2002 Sb. o technických požadavcích pro vodní díla.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů vznesené v rámci projednávání projektové dokumentace budou respektovány a v případě nutnosti do projektové dokumentace zapracovány.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Pro stavbu nejsou stanoveny žádné výjimky.

h) navrhované kapacity stavby

Projektované kapacity :

• - plocha trvalého záboru stavbou	plocha celkem	cca 1207 m ²
• - vykopávky vodotečí	kubatura celkem	cca 318 m ³
• - dlažba z lom. kam. na cem. maltu	kubatura celkem	cca 230 m ³
• - beton C 30/37 – XC4	kubatura celkem	cca 98 m ³
• - dubové trámy	kubatura celkem	cca 40 m ³
• - násyp hutněný z odtěž. mater.	kubatura celkem	cca 163 m ³

i) základní bilance stavby

Bilance zemních prací :

• - vykopávky vodotečí	kubatura celkem	cca 318 m ³
• - násyp hutněný z odtěž. mater.	kubatura celkem	cca 163 m ³

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Přesné termíny nejsou v současné době známy. Časový harmonogram bude určen výběrovým řízením na zhotovitele stavby, případně postup výstavby upřesní vybraný zhotovitel stavby.

Předpokládá se, že stavba bude zahájena v roce 2017. Orientačně jsou termíny stanoveny následovně :

- | | |
|-------------------|---------------------|
| • zahájení stavby | 2017 (odhad) |
| • ukončení stavby | 2017 - 2018 (odhad) |
| • doba výstavby | 3 měsíce (odhad) |

k) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby budou určeny výběrovým řízením na zhotovitele stavby.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je rozdělena na tři úseky stavební objekty a neobsahuje technická ani technologická zařízení.

SO 01 – oprava vorové propusti

SO 02 – rekonstrukce části jezového tělesa

SO 03 – stavba prodloužení opevnění levého břehu pod vorovou propustí

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Vlastní staveniště se nachází v korytě toku řeky Vltavy na pozemcích státu s právem užívání pro Povodí Vltavy s.p.– viz. příloha C.2. Situace dotčených pozemků + ZOV

Staveniště se nachází v plochem území říční nivy cca 500 m severně od středu města Vyšší Brod v korytě řeky Vltavy v ř.km 317,922. Pozemky trvale dotčené stavbou jsou v současnosti využívány jako vodní plocha a zastavěná plocha – vodní dílo jez. Pravý břeh je rovinný s občanskou zástavbou a zahrádkami na okraji intravilánu města Vyšší Brod. Levý břeh je svažité a je tvořen místní přístupovou komunikací, která vede souběžně s železniční tratí Vyšší brod – Rybník.

Stávající jez je tvořen dřevěným roštem na pilotách s krytem dlažbou z kamených kvádrů. Těsněn je dřevěnou štětovou stěnou v koruně jezu a patě jezu. Výška koruny je 552,56 m.n.m. Koruna je přímá délky 87,5 m. U levého břehu je umístěna vorová propust šířky 5,0 m s prahem na kótě 551,40 m.n.m. U pravého břehu se nachází vtok do MVE.

V roce 2000 byl jez částečně rekonstruován. Byla obnovena původní vorová propust, zpevněn levý břeh pod vorovou propustí, pravý břeh nad vtokem na MVE a provedena částečná oprava samotného jezového tělesa.

Zbytky původní konstrukce **vorové propusti** byly odstraněny. V místě původních pilířů byly vybetonovány základy a do nich zakotveny ocelové profily ke kterým byla přišroubována srubová konstrukce pilířů. Sruby byly zhotoveny z dubových trámů vzájemně propojených tesařskými spoji. Vnitřní prostor srubů byl vyplněn betonem a horní plocha opevněna dlažbou z lomového kamene do betonového lože. V současné době je vlivem povětrnostních podmínek a zvýšených vodních stavů částečně porušena a degradována dřevěná srubová konstrukce pilířů a v návaznosti na ni i krycí dlažba z lomového kamene. Na styku dlažba – dřevo vznikly spáry, kterými se dostala dovnitř voda a částečně vymyla a degradovala betonovou výplň srubů. Dno vorové propusti tvořené dřevěným roštem s betonovou výplní stabilizovaným třemi řadami dřevěných pilot a kryté dřevěným fošnovým záklopem nevykazuje v současné době známky poškození.

Levý břeh pod sportovní propustí byl v délce 22,2 m zpevněn dlažbou z lomového kamene do betonového lože opřenou o betonovou polozapuštěnou patku. V dlažbě bylo zřízeno dvojité schodiště pro vodáky. Délka opevnění levého břehu se schodištěm se po zkušenostech v provozu jeví jako krátká. V současné době dochází pod tímto úsekem k častým úrazům při provozování vodáckého sportu v prudkém proudu balvanitého koryta bez možnosti bezpečně přirazit a vylézt na levý břeh.

Pravý břeh nad MVE byl v délce 22 m zpevněn dlažbou z lomového kamene do šterkopiskového lože, která byla opřena o dřevěnou palisádu.

Část zcela rozpadlého **jezového tělesa** v délce 15,0 m přiléhající k pilíři vorové propusti byla opravena s použitím současných technologií. Na místě původní horní a dolní dřevěné štětové stěny byla zabírána stěna z ocelových štětovnic Larsen. Horní štětová stěna byla zarážena do skalního podloží a její délka byla 5,0 m, dolní štětová stěna byla délky 3,0 m. Horní štětová stěna byla seříznuta do úrovně 551,95 m.n.m. a zakončena vodorovně přivařeným plechem tl. 10 mm a šířky 350 mm. Na plech byly osazeny dva dubové trámy 300/300 mm a k plechu připevněny svorníky. Byla tak vytvořena dřevěná koruna jezu o nadmořské výšce 552,56 m.n.m. Stejným způsobem byla upravena i dolní štětová stěna. Mezi oběma štětovými stěnami bylo vybetonováno jezové těle-

so překryté dlažbou z lomového kamene min. tl. 400 mm na kterou byly využity kameny z původní konstrukce jezu. Předprsí i podjezí bylo stabilizováno těžkým záhozem z lomového kamene.

Zbylá část jezového tělesa délky 70,0 m zůstala zachována a byla částečně opravena. Degradovaná část horní dřevěné štětové stěny byla odstraněna a do předprsí jezu byly po cca 3,0 m zaběraněny ocelové štětovnice Larsen. Ke štětovnicím byly připevněny dva podélné dubové trámy 300/300 mm a byla tak vytvořena dřevěná koruna jezu o nadmořské výšce 552,56 m.n.m. Konce štětovnic byly zabetonovány a překryty lomovým kamenem. Část přelivné plochy přiléhající ke koruně jezu byla rozebrána a znovu doplněna původními kameny s využitím jejich částečného uložení do betonového lože. Zbylá část přelivné plochy byla vyrovnána, doplněna původním lomovým kamenem a vyklínována. Viditelné vyhnílé podélné i příčné dřevěné konstrukce byly vyměněny a zakotveny do konstrukce pomocí ocelových trnů. Tato část jezového tělesa není v současné době v dobrém technickém stavu. Část výdřevy přelivné plochy, která nebyla vyměněna při opravě v roce 2000 je vyhnílá včetně trámu spodní odtrhové hrany a zhlaví dolní štětové stěny a mezi kamennými kvádry přelivné plochy vznikají hluboké kaverny. Hrozí tak pomalý rozpad jezového tělesa a jeho rozplavení do podjezí.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby projektu a budoucí stavby byly provedeny následující průzkumy a šetření :

- rešerše údajů o geologických a inženýrsko – geologických poměrech zájmového území výstavby
- prověření existence a způsobu uložení inženýrských sítí
- geodetické údaje o zájmovém území – vlastní tachymetrické zaměření zájmového území.
- hydrologické údaje řeky Vltavy v profilu Vyšší Brod, ř.km 317,900, dle údajů ČHMÚ
- majetkové poměry k pozemkům
 - snímky katastrální mapy
 - informace o parcelách KN – staženo z web. stran Katastrálního úřadu

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci přípravy PD byli osloveni správci inženýrských sítí a dle jejich vyjádření se v zájmové lokalitě obvodu staveniště nachází vedení inženýrských sítí. V profilu jezu prochází nade dnem koryta toku nadzemní vedení VN v majetku společnosti E.ON Servisní, s.r.o. Na pravém břehu obvod staveniště sousedí s vedením vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu v majetku společnosti ČEVAK, a.s. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, vlevo v souběhu s železniční tratí Rybník – Lipno nad Vltavou v žkm 11,200 – 11,280 ve vzdálenosti 21 m od osy traťové koleje. V případě existencí sítí je nutné před započatím stavební činnosti všechny inženýrské sítě vytyčit a případné výkopové práce v jejich blízkosti provádět ručně a dodržovat podmínky popsané ve vyjádření dotčených organizací.

Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení.

Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha projektu E. Dokladová část. Jednotlivé inženýrské sítě jsou také informativně zakresleny v příloze projektu C.2. Situace dotčených pozemků + ZOV.

Zájmová lokalita se nachází na ploše těchto chráněných území :

- Významný krajinný prvek (vodní tok, údolní niva)
- Nadregionální biokoridor ÚTP ÚSES ČR č.93
- EECONET území – kód území 176 – zóna zvýšené péče o krajinu

Stavba svým charakterem významně negativně neovlivní výše jmenované chráněné území. Pouze při provádění stavebních prací při realizaci stavby může dojít k dočasnému zvýšení hlučnosti a prašnosti. Vlivem provádění prací v korytě dojde k časově omezenému zakalení povrchových vod vlivem uvolnění jemných dnových sedimentů.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází přímo v korytě a na levém břehu toku Vltavy. Vzhledem k charakteru stavby (jez a břehové opevnění) není řešena protipovodňová ochrana stavby samotné.

Zájmové území se nachází přímo na hranici intravilánu obce. Stavba nebude mít vliv na rozlivy při povodňových průtocích.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Rekonstrukce jezu bude mít pozitivní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Na stavbě se předpokládá rozebrání stávající konstrukce vorové propusti. Rozebraný materiál bude odvezen na určenou skládku a zlikvidován zákonným způsobem.

Při výstavbě se nepředpokládá kácení stromů a křovin. Stavba musí být prováděna tak, aby nezasáhla blíže jak 2,5 m od kmenů nekácených vzrostlých stromů a nebyl tak porušen podstatným způsobem kořenový systém.

Při provádění prací bude postupováno podle doporučení ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Nedojde k trvalému záboru pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

Dojde k dočasnému záboru pozemků zemědělského půdního fondu v celkové ploše cca 730 m² na pozemcích p.č. 152, 160, 163, 164 a 165 s druhem pozemku trvalý travní porost.

Dojde k dočasnému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa v celkové ploše 2551 m² na pozemcích p.č. 764/3 a 764/5 s druhem pozemku lesní pozemek.

Seznam pozemků se dočasným zábořem ZPF :

Parcelní číslo	Vlastník (ve správě)	KÚ	Druh pozemku – způsob využití	Výměra (m2) Zábor (m2)
152	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Vyšší Brod	trvalý travní porost	2055 300
160	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Vyšší Brod	trvalý travní porost	486 80
163	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Vyšší Brod	trvalý travní porost	360 90
164	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Vyšší Brod	trvalý travní porost	227 60
165	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	Vyšší Brod	trvalý travní porost	1804 200

Seznam pozemků se dočasným zábořem určených k plnění funkce lesa :

Parcelní číslo	Vlastník (ve správě)	KÚ	Druh pozemku – způsob využití	Výměra (m2) Zábor (m2)
764/3	Cisterciácké opatství Vyšší Brod Klášter 137 382 73 Vyšší Brod	Hrudkov	lesní pozemek	2387 2387
764/5	ČR – Lesy ČR s.p. Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové 500 08 Hradec Králové	Hrudkov	lesní pozemek	173 173

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu)

Charakter stavby nevyžaduje napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

Příjezd na staveniště se předpokládá po silnici I. třídy č. 163 a to buď směrem od Lipna nad Vltavou nebo směrem od Dolního Dvořiště do Vyššího Brodu. Přístup k pravému břehu v místě stavby je po veřejných komunikacích (ulice 5. května) a nezpevněných lučních pozemcích ve městě v majetku města Vyšší Brod. Přístup k levému břehu se předpokládá přejezdem po silničním mostě u Kláštera Cisterciáků a dále po veřejné komunikaci v majetku města Vyšší Brod a dále po částečně zpevněné cestě podél levého břehu řeky v majetku města Vyšší Brod, Cisterciáckého opatství Vyšší Brod a přímo k jezu po pozemcích Lesů ČR.

V případě nutnosti budou zpevněné komunikace průběžně čištěny.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládá se, že stavba bude prováděna v období roku 2017.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem užívání stavby je stabilizace koryta vodního toku a využití hydroenergetického potenciálu toku.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

SO 01 Oprava vorové propusti :

Stávající srubová konstrukce obou pilířů vorové propusti z dubových trámů 300 x 300 mm bude částečně rozebrána. Na obvodu obou pilířů budou odstraněny tři horní poškozené trámy. Na koruně obou pilířů bude odstraněn jeden horní poškozený trám. U levobřežního pilíře budou trámy odstraněny proti vodě až do vzdálenosti 5,25 m nad ozuby hrazení vorové propusti. Na koruně obou pilířů bude odstraněna dlažba z lomového kamene tl. 0,30 m včetně betonového lože tl. 0,20 m. Degradovaná betonová výplň obou pilířů bude odbourána a očištěna tlakovou vodou až na zdravý základ v tl. cca 0,20 m. Rozebraná část srubové konstrukce obou pilířů bude následně opět sestavena do původního stavu s využitím nových dubových trámů 300 x 300 mm impregnovaných na povrchovou třídu ohrožení 3 exteriér. Trámy budou spojeny pomocí tesařských spojů a ke stávajícím ocelovým profilům v jádru pilířů budou kotveny pomocí ocelových vrutů se šestihrannou hlavou ZB D 16 x 260 mm. Podélné vnitřní spoje trámů budou opatřeny trvale pružným izolačním tmelem tak, aby bylo zabráněno vytékání betonové směsi na líc srubové konstrukce při betonáži jeho jádra. Chybějící odbourané jádro obou pilířů bude doplněno betonem C 30/37 – XC4 do původního tvaru a povrch opět následně zadlažděn dlažbou z lomového kamene tl. 0,30 m do betonového lože tl. 0,20 m (C 30/37 – XC4) s vyspárováním povrchu cementovou maltou. Na navazujících dlažbách levého břehu vedle a pod vorovou propustí bude opraveno spárování z cca 20% plochy. Poškozené spáry budou vysekány, povrch očištěn VVP a dlažba bude vyspárována cementovou maltou do původního stavu.

SO 02 Rekonstrukce části jezového tělesa :

Zbylá část jezového tělesa, která nebyla celkově rekonstruována v roce 2000 bude v délce cca 70,0 m opravena. Bude odstraněn poškozený a částečně chybějící vodorovný dubový trám 300

x 300 mm spodní odtrhové hrany jezu, který byl načepován na svislé piloty. Nad trámem se nachází poškozená a vyhnílá štětová stěna z dřevěné kulatiny průměru cca 0,20 m, která bude v koruně seříznuta na výšku cca 0,40 m. V podjezí bude proveden výkop hloubky cca 1,60 m do kterého budou po cca 2,0 m osazeny svislé piloty – dubové trámy 300 x 300 mm, délky 2,0 m. Piloty budou následně stabilizovány násypem z původního odtěženého materiálu. Na svislé piloty bude následně načepován vodorovný dubový trám 300 x 300 mm spodní odtrhové hrany jezu. Prostor nad trámem po seříznuté štětové stěně bude vyplněn rovnaninou z místního lomového kamene v tl. 0,40 m s vyklínováním. Prostor pod vodorovným trámem v podjezí bude v šikmé délce 1,35 m opevněn rovnaninou z místního lomového kamene s vyklínováním v min. tl. 0,40 m a sklonu v návaznosti na přelivnou plochu jezového tělesa. Dřevěná konstrukce přelivné plochy jezového tělesa z dubových trámů 200 x 200 mm bude opravena. Vyhnílé a poškozené trámy budou vyměněny z cca 50 %. Trámy budou na stávající konstrukci kotveny pomocí tesařských spojů, případně pomocí ocelových kotevních prvků a trnů. Prostor okolo měněných trámů bude doplněn rovnaninou z lomového kamene z místního materiálu na sucho s vyklínováním. Případné další kaverny na přelivné ploše jezového tělesa budou také doplněny místním lomovým kamenem a vyklínovány.

SO 03 Stavba prodloužení opevnění levého břehu pod vorovou propustí :

Opevnění levého břehu pod vorovou propustí bude prodlouženo o dalších cca 35 m a bude navazovat na stávající opevnění pod úhlem 174°. Opevnění levého břehu bude kopírovat stávající břeh a bude po cca 6 m lomené pod úhlem 176° a po dalších cca 22 m lomené pod úhlem 175°. Bude provedeno z dlažby z lomového kamene tl. 0,25 m, do betonového lože tl. 0,15 m na šterkopískovém podsypu tl. 0,10 m, ve sklonu 1 : 1,5 a bude opřeno o betonovou polozapuštěnou patku šířky 1,20 m a hloubky 1,30 m upravenou v koruně na kótu 550,90 m.n.m. Pata výkopu patky bude opevněna balvanitým materiálem odtěženým při výkopu. Koruna dlažby bude tvořit vodorovnou lavičku šířky 1,50 m, upravenou na kótu 552,00 m.n.m. Se svahem nad lavičkou bude opevnění propojeno krátkou šikmou částí ve sklonu 1 : 1. Dlažba bude ukončena betonovým pasem šířky 0,30 m a tl. 1,0 m – beton C 30/37 – XC4. V dlažbě bude zřízeno ještě jedno schodiště pro vodáky délky 6,0 m o šesti stupních šířky 275 mm a výšky 183 mm.

b) konstrukční a materiálové řešení

Betonové konstrukce, dlažby a zához z lomového kamene musí být na stavbě provedeny ve shodě s dokumentací stavby, technicko-kvalitativními podmínkami Povodí Vltavy, s.p. (TKP) a technickými normami ČSN.

Betonové konstrukce

Betonové konstrukce musí být provedeny v souladu s normami ČSN EN 1992-1-1 (Eurokód 2) - Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1 : Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby, ČSN EN 206-1 (732403) – Beton – Část 1 : Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda a ČSN EN 13 670 (732400) – Provádění betonových konstrukcí. Zhotovitel je povinen respektovat ustanovení všech souvisejících platných ČSN.

Betonové konstrukce budou na stavbě provedeny z betonu C 35/37 – XC4. Beton se musí ukládat a zhutňovat tak, aby dosáhl předpokládané pevnosti a trvanlivosti. V době ukládání betonu nebo jeho ošetřování se musí připravit předběžná opatření na ochranu betonu proti poškození mrazem nebo naopak proti účinkům vysokých teplot.

Dlažby a rovnaniny z lomového kamene

Pro dlažby z lomového kamene se použije přírodní stavební kámen dle ČSN 72 1800 - Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky – Technické požadavky. Dále kámen musí splňovat požadavky dle ČSN EN 13383-1(721507) – Kámen pro vodní stavby, ČSN EN 13 13383 – 2 (721507) – Kámen pro vodní stavby – Část 2 : Zkušební metody, ČSN EN 1996-2(731101)

Eurokód 6 : Navrhování zděných konstrukcí – Část 2 : Navrhování materiálů, konstruování a provádění zdiva, ČSN EN 1997-1(731000) Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1 : Obecná pravidla, ČSN 72 1860 – Kámen pro zdivo a stavební účely a TNV 75 2103 – Úpravy řek. Malty pro zdění a výplň spár dlažby z lomového kamene musí splňovat požadavky ČSN EN 998-2(722401) – Specifikace malt pro zdivo – Část 2: Malty pro zdění.

Zhotovitel je povinen respektovat ustanovení všech souvisejících platných ČSN.

Dlažba z lomového kamene se provádí z dlažebního kamene o nejmenším rozměru 200 mm. Kameny musí být uloženy tak, aby spáry byly široké cca 20, max. 40 mm a mají tvořit dobrou vazbu bez průběžných spár. U dlažeb do betonového lože se nejprve na upravený terén rozprostře šterkopísková podkladní vrstva tl. 100 mm, která zajistí odvodnění podkladu. Dlažební kámen se následně klade do zavlhlé betonové směsi. Vytlačená betonová směs ve spárách se upěchuje a spáry se vyplní a zatrou cementovou maltou.

Podkladem rovnaniny má být nejméně 100 mm silná podkladní filtrační vrstva, která zajistí odvodnění. Zrnitost podkladní vrstvy se volí taková, aby bylo zamezeno vyplavování podloží.

Rovnanina je z neopracovaných kamenů (případně z betonových prvků), kladených na sucho, s vazbou ve směru podélném i příčném (běhouny a vazáky). Mezery se vyplní a vyklínují menšími kameny. Lícni plocha se rovná z vybraného kamene v podobě hrubé dlažby současně s ostatní rovnaninou. Pečlivé uklínování mezer a urovnání kamenů se týká celé tloušťky konstrukce, nikoliv pouze povrchové vrstvy a celou technologii ukládání kamenné konstrukce je třeba tomuto požadavku přizpůsobit. Lícni kameny se kladou kolmo na svah, vyplňovací menší kameny musí ležet v lícních spárách tlustší částí dovnitř. V líci kamenných rovnanin, situovaných v suchu mohou jednotlivé kameny poněkud vyčnívat na způsob bosáže. U zaplavovaných rovnanin však musí být líc pokud možno bez výstupků. Sklon líce rovnaniny nemá být strmější než 1:1. Velikost kamene nebo betonových prvků rovnaniny se doporučuje nejméně 200 mm. Rovnaninu nelze provádět pod hladinou vody.

Spárování

Nejprve bude odstaněna rozrušená malta ze spár do hloubky 70 mm. Odstranění malty bude provedeno mechanicky v kombinaci s vysokotlakým vodním paprskem. Po vyčištění se spáry vyplní cementovou maltou.

Zához a pohozy z lomového kamene

Záhozy a pohozy musí být provedeny v souladu s ČSN EN 1997-1(731000) Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla, ČSN 721800 - Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky – Technické požadavky, ČSN 72 1860 – Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení, ČSN EN 13 383-1(721507) - Kámen pro vodní stavby – Část 1 : Specifikace, ČSN EN 13 13383 – 2 (721507) – Kámen pro vodní stavby – Část 2 : Zkušební metody, TNV 75 2103 – Úpravy řek.

Zhotovitel je povinen respektovat ustanovení všech souvisejících platných ČSN.

Zához z lomového kamene je prakticky nejodolnější typ ze všech používaných způsobů opevnění. Jednotlivé kameny se urovňají do požadovaného tvaru tak, aby zához tvořil hutné těleso. Viditelné plochy se upraví urovnáním líce záhozu

c) mechanická odolnost a stabilita

Je určena druhem použitého materiálu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Charakter stavby nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Příjezd na staveniště se předpokládá po silnici I. třídy č. 163 a to buď směrem od Lipna nad Vltavou nebo směrem od Dolního Dvořiště do Vyššího Brodu. Přístup k pravému břehu v místě stavby je po veřejných komunikacích (ulice 5. května) a nezpevněných lučních pozemcích ve městě v majetku města Vyšší Brod. Přístup k levému břehu se předpokládá přejezdem po silničním mostě u Kláštera Cisterciáků a dále po veřejné komunikaci v majetku města Vyšší Brod a dále po částečně zpevněné cestě podél levého břehu řeky v majetku města Vyšší Brod, Cisterciáckého opatství Vyšší Brod a přímo k jezu po pozemcích Lesů ČR.

Předpokládá se, že příjezdové komunikace přes nezpevněné cesty nebudou zpevňovány. Po dokončení stavby budou tyto pozemky uvedeny do původního stavu - urovnány, dosypány a zhutněny. V případě nutnosti budou zpevněné komunikace průběžně čištěny.

Při provádění stavebních prací se nepředpokládají žádná omezení dopravy na stávajících komunikacích. Případná omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena příslušným DI Policie ČR. Na stavební pozemek musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie a hasičů.

Dopravní značení, pokud bude nutné, bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem.

Projednání přístupu na staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Předpokládá se, že příjezdové komunikace přes nezpevněné pozemky nebudou zpevňovány. Po dokončení stavby budou tyto pozemky uvedeny do původního stavu - urovnány, dosypány a zhutněny.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Vliv stavby na chráněné složky přírody

Jako významná krajinný prvek (VKP), stanovený přímo zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, jsou považovány vodní toky včetně jejich údolních niv. V souvislosti s realizací stavby tedy zákonitě dojde k zásahu do významného krajinného prvku. Pro účely podání žádosti o vydání závazného stanoviska (povolení) orgánu ochrany přírody pro zásah do VKP bude zajištěna veškerá potřebná dokumentace.

Vliv stavby na krajinu

Návrhový stav nezmění ráz dotčeného území. Účelem stavby je co možná největší se přiblížení přírodním poměrům v krajině.

Jakost a množství vod – výstavbou nedojde k trvalému zvýšení hladiny vody ani k možnému zvýšení hladiny podzemní vody.

Zemědělská půda – výstavbou nedojde k trvalému záboru ploch zařazených do zemědělského půdního fondu.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Minimalizační opatření je třeba zaměřit na fázi výstavby tak, aby bylo maximálně redukováno obtěžování obyvatel stavbou. Mezi tato opatření je možno počítat dobrou organizační přípravu výstavby : dopravně inženýrská opatření (minimalizace dotčení veřejných komunikací), opatření proti znečišťování komunikací, minimalizace pojezdů dopravní techniky, opatření pro minimalizaci prašnosti a exhalací ze stavební a dopravní techniky, opatření proti hlučnosti.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Během provozu stavby se nepředpokládají žádné nároky na energie. Konkrétní nároky zdrojů si určí a zajistí zhotovitel stavby.

b) odvodnění staveniště

Vlastní staveniště se nachází přímo v prostoru koryta vodního toku.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba není napojena na stávající technickou infrastrukturu.

Příjezd na staveniště se předpokládá po silnici I. třídy č. 163 a to buď směrem od Lipna nad Vltavou nebo směrem od Dolního Dvořiště do Vyššího Brodu. Přístup k pravému břehu v místě stavby je po veřejných komunikacích (ulice 5. května) a nezpevněných lučních pozemcích ve městě v majetku města Vyšší Brod. Přístup k levému břehu se předpokládá přejezdem po silničním mostě u Kláštera Cisterciáků a dále po veřejné komunikaci v majetku města Vyšší Brod a dále po částečně zpevněné cestě podél levého břehu řeky v majetku města Vyšší Brod, Cisterciáckého opatství Vyšší Brod a přímo k jezu po pozemcích Lesů ČR.

V případě nutnosti budou zpevněné komunikace průběžně čištěny.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Krátkodobý negativní vliv stavby bude spočívat v dočasném zvýšení hlučnosti ze stavebních mechanismů. Všechny povrchy okolních pozemků dotčených stavbou budou bezprostředně po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na stavbě se předpokládá demolice stávajících dlažeb z lomového kamene do betonového lože a poškozeného jádra pilířů vorové propusti z betonu. Odbourané části dlažby a betonu budou odvezeny na skládku a zlikvidovány zákonným způsobem.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Obvod staveniště je vyznačen v příloze C.2. Situace dotčených pozemků + ZOV.

Součástí stavebních pozemků jsou parcely současného koryta toku p.č. 1746/4, 1746/8 a jezu st. 916, které jsou ve vlastnictví státu s právem hospodaření pro Povodí Vltavy s.p.

Dočasný zábor zařízení staveniště, vybavené mobilními buňkami, se navrhuje umístit na pozemek p.č. 165 na pravém břehu toku v majetku města Vyšší Brod.

Pozemek zařízení staveniště :

parcela	druh pozemku	vlastník (správce)	plocha (m ²)
165	trvalý travní porost	Město Vyšší Brod Míru 250 382 73 Vyšší Brod	80

Rozhodnutí o vybudování a řešení zařízení staveniště je záležitostí zhotovitele stavby.

Pro přístup na stavbu, skládky materiálu a pohyb okolo stavby se předpokládá dočasně využít pozemků v k.ú. Vyšší Brod a Hrudkov v majetku města Vyšší Brod, Lesů České Republiky a Cisterciáckého opatství Vyšší Brod.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládá se, že realizovaná stavba bude produkovat odpady z odbouraného materiálu koryty a jádra pilířů vorové propusti (kámen + beton). Tento odpadní materiál bude odvezen na určenou skládku a zlikvidován zákonným způsobem (Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění).

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací :

- | | | |
|-----------------------------------|-----------------|------------------------|
| • - vykopávky vodotečí | kubatura celkem | cca 318 m ³ |
| • - násyp hutněný z odtěž. mater. | kubatura celkem | cca 163 m ³ |

Vykopávky – materiál vykopaný v prostoru koryta toku a levého břehu (přírodní dnový substrát, balvany, zemina) bude částečně využit na násyp v podjezí a částečně odvezen na skládku a zlikvidován zákonným způsobem.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí bude po období stavby ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je nutné, omezit tyto vlivy na minimum. Nutné je zachovat přístup na příjezdových cestách vozidlům HZS, policie a zdravotnické pomoci.

Stavební mechanizace, použité na stavbě, budou v dokonalém technickém stavu z hlediska těsnosti palivového a hydraulického systému.

Na staveništi nebudou skladovány pohonné hmoty nebo maziva. Staveniště bude vybaveno sanačními prostředky pro případnou likvidaci ropných látek.

Dodavatel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění vod.

V případě zasažení vodního toku závadnými látkami bude postupováno podle zákona č. 254/2001 Sb. – Vodní zákon – ohlášení havárie, odstraňování příčin a následků havárie.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat zákon č. **258/2000 Sb.** „Zákon o ochraně veřejného zdraví“, všechny prováděcí předpisy, platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména:

- Nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. **362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích z nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon **309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V případě zasažení vodního toku závadnými látkami bude postupováno podle zákona č. 254/2001 Sb. – Vodní zákon – ohlášení havárie, odstraňování příčin a následků havárie.

Předpokládaná doba trvání stavby je 3 měsíce (20 pracovních dnů v měsíci), stavbu bude provádět 6 pracovníků.

$$90 \text{ pracovních dnů} \times 5 \text{ pracovníků} = 450 \text{ dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu}$$

Povinnosti zadavatele stavby v oblasti BOZP podle zákona 309/2006 Sb.:

1. Povinnost vypracování plánu BOZP

Podle předložené projektové dokumentace a zpracovaných zásad organizace výstavby na stavbě budou probíhat práce a činnosti, uvedené v příloze č. 5 k nařízení vlády 591/2006 Sb. Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace stavby nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby má povinnost vypracovat plán BOZP.

2. Určení koordinátora pro přípravu a realizaci stavby

Předpokládá se, že stavba bude provedena jedním zhotovitelem. Rozsah stavby nepřekročí 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby nemá povinnost určit koordinátora BOZP na staveništi.

Pokud by při realizaci stavby působili na staveništi zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je nutné, aby zadavatel stavby koordinátora BOZP dodatečně určil.

3. Zaslání „Oznámení o zahájení stavby“ na OIP

Vzhledem k tomu, že není splněna podmínka o rozsahu stavby, není povinností zadavatele stavby zaslat „Oznámení o zahájení prací“ příslušnému OIP.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Při stavbě se nepředpokládá žádné přerušení existujících provozů. Případné omezení provozu na komunikaci pro potřebu stavby projedná zhotovitel stavby se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění výstavby

Předpokládá se, že SO 01 Oprava vorové propusti bude prováděna pod ochranou sypané jímky z dovezeného materiálu zřízené v nadjezí v délce cca 45 m. Jímka bude lichoběžníkového tvaru výšky cca 2,0 m, šířky v koruně 1,50 m, sklonem svahů 1 : 1,5 a s korunou upravenou na kótě 553,00 m.n.m. Návodní strana jímky bude opevněna záhozem z lomového kamene s šířkou v koruně min. 0,50 m a v patě 1,50 m.

Dále se předpokládá, že pro SO 02 Oprava jezového tělesa, pro přístup k jezovému tělesu z pravého břehu bude zřízen sypaný přejezd přes vtok do náhonu a jezové těleso do podjezí. Přejezd bude lichoběžníkového tvaru výšky cca 2,0 m, šířky v koruně 3,0 m, sklonem svahů 1 : 1,5 a s korunou upravenou na kótě 553,00 m.n.m.. Návodní strana přejezdu bude opevněna záhozem z lomového kamene s šířkou v koruně min. 0,50 m a v patě 1,50 m. Do dna v místě přejezdu budou umístěny dvě ocelové trouby DN 500 mm, délky cca 11 m, které budou přivádět po dobu stavby vodu na MVE. Jiné speciální podmínky stavba nevyžaduje.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná doba výstavby je v období roku 2017. Časový harmonogram a postup prací upřesní vybraný zhotovitel stavby.

FOTODOKUMENTACE



Obr. 2. Stav jezového tělesa před opravou v roce 2000 – horní štětová stěna



Obr. 3. Stav jezového tělesa před opravou v roce 2000 – přelivná plocha u MVE



Obr. 4. Oprava jezu v roce 2000 – oprava 15 m jezového tělesa současnou technologií



Obr. 5. Oprava jezu v roce 2000 – oprava pilíře vorové propusti



Obr. 6. Oprava jezu v roce 2000 – vorová propust s opravenou částí jezového tělesa



Obr. 7. Oprava jezu v roce 2000 – oprava horní štětové stěny u zbylé části jezu s částečnou opravou



Obr. 8. Oprava jezu v roce 2000 – horní štětová stěna u zbylé části jezu s částečnou opravou



Obr. 9. Oprava jezu v roce 2000 – horní štětová stěna u zbylé části jezu s částečnou opravou



Obr. 10. Oprava jezu v roce 2000 – horní štětová stěna a část přelivné plochy u zbylé části jezu s částečnou opravou



Obr. 11. Oprava jezu v roce 2000 –přelivná plocha u zbylé části jezu s částečnou opravou - výměna výdřevy



Obr. 12. Celkový pohled na jezové těleso – současný stav



Obr. 13. Pohled na přelivnou plochu jezového tělesa s vyhnílou výměřevou – současný stav



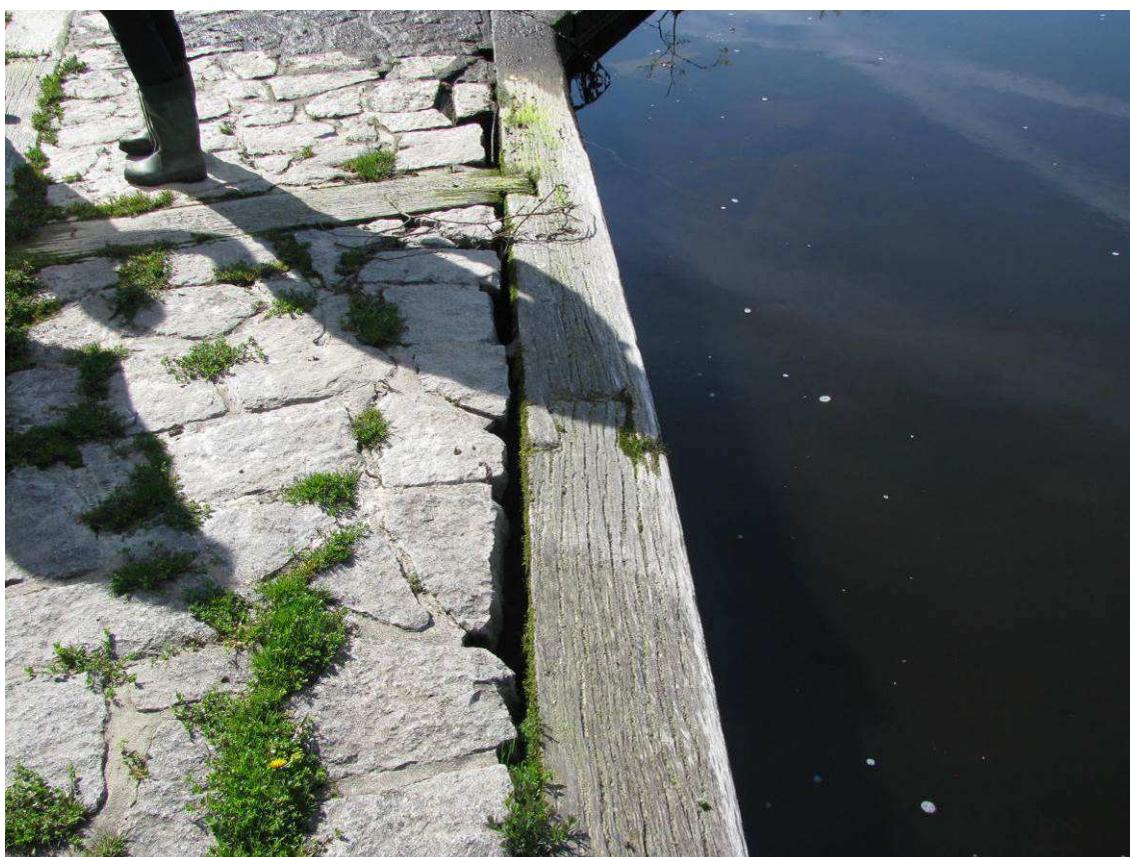
Obr. 14. Pohled na přelivnou plochu jezového tělesa s vyhnílou spodní štětovou stěnou – současný stav



Obr. 15. Pohled na část přelivné plochy opravenou v r. 2000 podle současných technologií – současný stav



Obr. 16. Celkový pohled na vorovou propust – současný stav



Obr. 17. Pohled na poškození vorové propusti na přechodu kámen - dřevo – současný stav



Obr. 18. Detail poškození srubové konstrukce pilíře vorové propusti – současný stav



Obr. 19. Pohled na levý břeh pod vorovou propustí – současný stav



Obr. 20. Pohled na levý břeh pod vorovou propustí – současný stav

V Českých Budějovicích, leden 2017

Vypracoval : Ing. D. Kropík